



MEDLEMSAVIS for næringsfartøy

BUD OG HUSTAD FORSIKRING gjensidig

Nr. 1 / 2008

God sommer

Vinter- og vårfisken er over, og sommeren nærmer seg med raske skritt.

Vi vil på det varmeste takke våre trofaste medlemmer som fortsetter å være medlemmer i sitt eget selskap. Vi vil også ønske nye medlemmer velkomne, som har valgt vårt selskap som hovedassurandør.

Bud og Hustad Forsikring øker sin markedsandel, noe som vi tar som en bekreftelse på at det gjensidige forsikringssystem vi står for er det beste. Store deler av overskuddet blir tilbakeført til medlemmene, og utgjorde 10% av 2006 premien. Samlet utgjorde det over 4 mill. kr.

Fra 1. januar 2007 inngikk Bud og Hustad Forsikring et samarbeid med Gjensidige Forsikring, der Gjensidige Forsikring er koassurandør for den del som Bud og Hustad Forsikring ikke tar i egenregning.



(Synnøve Ervik fikk overrakt blomster under selskapets generalforsamling i Kristiansund N.)

Gjensidige Forsikring er også et kundestyrt selskap. Kundene i Gjensidige utøver sin innflytelse gjennom å velge sine folk til de regionale eierutvalgene, som igjen velger sine deltakere til selskapets generalforsamling. Og den har nå bestemt at et årlig overskudd skal fordeles på forsikringskundene! Den har også besluttet fordelingsregelen: Utbetaling i år beregnes ut i fra størrelsen på forsikringsforholdet. For medlemmene i Bud og Hustad Forsikring betyr dette at de vil få utbetalt ca. 5% av den premien som er utover egenregningen.

Det vil bli utsendt brev fra Gjensidige Forsikring i løpet av den nærmeste fremtid.

Det som ikke er så gledelig er den ekstremt høye oljeprisen som er i ferd med å redusere lønnsomheten både innenfor fiskeriene og i fraktenæringen. Vi får inderlig håpe at den vil gå ned til et mer normalt nivå.

Generalforsamlingen for året 2007

Selskapets 97. ordinære generalforsamling ble holdt i Kristiansund den 25. april 2008. Der møtte 23 medlemmer som representerte 41 stemmer.

10 % premierabatt til våre medlemmer!

Vi er godt tilfreds med skadeutviklingen i 2007. Regnskapet viste et overskudd på 3.995.592 etter at kr 3.950.000 var avsatt til premierabatt. Styret har avsetningene i regnskapet for 2007 og tidligere år vedtatt at medlemmene får godskrevet 10% premierabatt av den premien som ble innbetalt for 2007. Det vil bli sendt ut brev til hvert enkelt medlem som hadde forsikring i 2007 som konkret angir hvilket beløp den enkelte får i premierabatt. Rabatten vil bli trukket fra på premienota for 1. termin 2009.

Vi er stolt av at vi er konkurransedyktig, og at vi i tillegg greier å gi 10% premierabatt.

Med unntak av ett år (2002) har Bud og Hustad Forsikring tilbakeført premierabatt til sine medlemmer siden 1984. Samlet har selskapet tilbakeført 63 mill. kroner i løpet av disse årene. Når en ser på de store tilbakebetalingene, kan en med stolthet fremheve at dette er en medlemsfordel av stor betydning.

Styret:

Eivind Brekstad, Averøy (styreleder)
Hans Ole Inderhaug, Fræna (nestleder)
Svein Solheim, Molde
Lars Erik Hopmark, Smøla
Ingmund Pedersen, Fræna
Ove Ellingvåg, Averøy
Jostein Nerland (ansattes representant)

Varamedlemmer til styret:

1. Egil Berge, Frøya
2. Torkild Hopmark, Smøla
3. Frode Janbu, Fræna
4. Inge Pedersen, Fræna

Kontrollkomiten:

Bernt Arild Male, Fræna
Knut Arne Teistklub, Eide
Per Arnt Inderhaug, Fræna

Varamedlem til kontrollkomiteen:

Bodvar Åsbø, Fræna

Valgkomiteen:

Kåre Holm, Smøla
Johan Arnt Skarseth, Fræna
Dagfinn Skarsvåg, Fræya

Varamedlemmer til valgkomiteen:

Kåre Hoksnes, Aukra
Harry Myren, Fræna
Edvind Paulsen, Frøya

Bud og Hustad Forsikring vil takke Synnøve G. Ervik som har vært styremedlem siden 2002, Helge Aukan som har vært varamedlem til styret siden 1998, Svein Tormod Pedersen som har vært medlem av kontrollkomiteen siden 2002 og Ronny Groven som har vært varamedlem til kontrollkomiteen siden 2002.



(Svein T. Pedersen ble overrakt blomster under selskapets generalforsamling i Kristiansund N.)

Regnskapet 1. kvartal 2008.

Regnskapet 1. kvartal 2008 viser resultat på – kr 412.496. Dette har sin årsak i et skadeuttak på 123%. Det høye skadeuttaket skyldes i hovedsak relativt mange grunnstøtninger. Vi kommer tilbake til dette senere i avisen.

Nor-Fishing 2008 (12/8 – 15/8).

Det er blitt en tradisjon for Bud og Hustad Forsikring å delta med stand på Nor-Fishing.

Fiskerimessen i Trondheim er et høydepunkt både for oss som utstillere og for besøkende. Gledelig er det at også på denne fiskerimessen har Gjensidige Forsikring sammen med oss greid å få til en frokostsamling der både Fiskeriminister Helga Pedersen, Norges Fiskerlag sin formann Reidar Nilsen og konsernsjef i Gjensidige Forsikring Helge Leiro Baastad blir foredragsholdere.

Tradisjonen tro vil dere også i år finne oss på stand B 102. Vi sender ut invitasjon til våre medlemmer som har næringsfartøy forsikret hos oss. Vi håper at

flest mulig av våre medlemmer og andre interesserte stikker innom standen vår.

Havarisjefen har ordet.**Endringer i sjøloven – konsekvenser for ulykkesundersøkelser og rapportering.**

Fra 1. juli 2008 trer en ny ordning for undersøkelser av sjøulykker i kraft. Den nye ordningen innebærer at sjøfartsinspektørene, sjøforklaring og den særskilte kommisjonen for visse ulykker innen fiskeflåten blir borte. Statens havarikommisjon for transport (SHT) overtar undersøkelsesansvaret med tanke på å finne årsaksforhold. En viktig endring med det nye undersøkelsesregimet, er skillet mellom årsak og skyld.

Varsling, rapportering og undersøkelse av ulykker til sjøs:

- Sjøforklaringsinstituttet opphører og Sjøfartsinspektørene overføres til politiet.
- Statens Havarikommisjon for Transport (SHT) blir undersøkelsesmyndighet.
- Sjøfartsdirektoratet undersøker ulykker som havarikommisjonen ikke undersøker
- Endring i krav om varsling/melding og rapportering

Politiets rolle.

Det er opprettet en "sjøfartsavdeling" i politiet, lokalisert til Rogaland politidistrikt (Stavanger). Fortsatt noe uklart hvordan de vil organisere dette i praksis. Politiet foretar strafferettslig etterforskning uavhengig av SHT og Sjøfartsdirektoratets undersøkelser. I enkelte tilfeller vil Politiet og SDIR samarbeide om innsamling av data.

Rapportering av ulykker.

Sjøulykke med tap av skip, liv eller betydelig skade på skip, person og miljø meldes/varsles til HRS. Andre alvorlige ulykker meldes/varsles til Sjøfartsdirektoratet. HRS og SDIR melder/varsler videre.

Når skal det rapporteres:

- Alle sjøulykker, alvorlig personskade, alvorlige forurensinger som beskrevet i forskriften, skal rapporteres til Sjøfartsdirektoratet innen 72 timer
- Brann eller eksplosjon, forskyvning av last som truer fartøyets stabilitet, maskinhavari som medfører at fartøyet mister fremdrift eller styring, grunnberøring og kontaktskader. Sabotasje eller piratvirksomhet.
- Arbeidsulykke eller annen ulykke om bord hvor det er skjedd dødsfall, livstruende personskade eller person er savnet. Andre alvorlige skader herunder skader som har medført bevissthetstap, multiple brudd eller knusningsskader, indre skader, forbrenninger og frostskafer
- De ulykkene som ikke blir undersøkt av Havarikommisjonen vil kunne bli undersøkt av andre.

- Ulykker som Havarikommisjonen undersøker vil også kunne bli etterforsket og kontrollert av Politiet og Sjøfartsdirektoratet i de tilfeller det er mistanke om alvorlige regelbrudd.

Grunnstøtninger.

Vi er bekymret over økningen i grunnstøtninger. Statistikkene viser en markant økning. Hva er årsaken til at grunnstøtningene har en økende tendens?

Momenter:

- Feil bruk av kartmaskin
- Feil valg av seilingsled. (Ser greit ut på kartet men)
- Manglende planlegging av seilasen.
- Handlings-og /eller vurderingsfeil av mennesker.
- Feilnavigering.
- Sovning på vakt.
- Feilvurderinger/handlinger.
- Brudd på prosedyrer.
- Stor fart.
- Andre forhold/handlinger.

Hva er grunnen til at grunnstøtninger skjer i dag når man har alt dette utstyret tilgjengelig?

Kan det være:

- Kunnskap om bruk av utstyr/feil bruk av utstyr,
- Manglende planlegging
- Har ikke den som skal overvåke seilasen fokus/oppmerksomheten på riktig plass
- Har det blitt for komfortabelt å være navigatør i dag
- Kan kjedsomhet eller utmattelse "Fatigue" være årsaken
- Er bemanningen for lav på fartøyene

Alt dette og mer til er spørsmål vi må stille oss selv, og gjøre noe med. Dersom denne trenden med økning i grunnstøtninger fortsetter, vil det gjen- speile seg i høyere forsikringspremier.

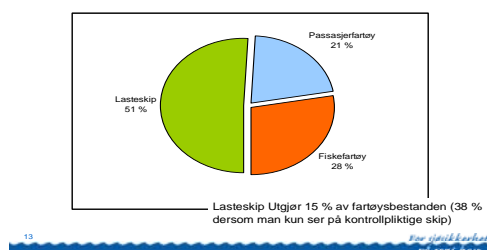
Vi har under planlegging et seminar, med tanke på denne problematikken. Seminaret vil sannsynligvis bli arrangert i slutten av september i Måløy hvor vi vil benytte skipssimulatoren. Invitasjoner til seminaret vil bli sendt rederiene i løpet av kort tid

Ps! vær spesielt oppmerksom på "zoom funksjonen" på kartmaskinen. Zoomer du langt ned, ser land og område rundt deg stort og greit ut, husk da at størrelsen på fartøy symbolet ikke endrer seg ved slik zooming. Dette vil kunne gi et feilaktiv bilde av situasjonen da relative avstander og lignende er svært stort ved slik zooming. Muligheten for at du er nærmere land enn du tror er stor.

Til alle: Sørg for å trygge seilasen med alle tilgjengelige hjelpemiddel, planlegg seilasen godt, bruk også papirkart og sørg for å være uthvilt. Ha en god og trygg seilas.

Her er Sjøfartsdirektoratets statistikker for 2007.

 Fordeling mellom fartøystyper 2007, Grunnstøtninger



Nyhet ! tilskudd til AIS.

Vi har besluttet å gi tilskudd til montering av AIS til de fartøyer hvor dette ikke er et lovpålagt krav. Årsaken til at vi har vært litt avventende, er at vi frykter dette kan bli en ny "sovepute" for navigatørene. Bruk derfor dette utstyret med forsiktighet, vær fortsatt oppmerksom på de andre rundt deg, dette er **ikke** et utstyr som skal erstatte utkikken/årvåkenheten.

Vi vil om kort tid legge ut søknadsskjema på våre nettsider, samt at dere kan få tilsendt søknadsskjema ved henvendelse til oss.

Tilskuddet vil være på kr 5000.- pr montert anlegg og du må sende oss kvittering for utført montering. Det er pr 2008 avsatt kr 200.000.- til dette tiltaket. Derfor er det "først til mølla prinsippet" som gjelder. Tilskuddet gis til anlegg som er montert etter 1. juni 2008.

Markedssjefen har ordet.

Bud og Hustad Forsikring har de siste årene hatt en fin og jevn vekst i antall medlemmer, antall fartøy som er forsikret og i premieinntekter. Dette til tross for de strukturelle endringen vi har vært gjennom, spesielt i fiskeflåten.

Med fokus på hvordan den økonomiske situasjonen blir for de som går ut i pensjon fra 67 år er det utarbeidet flere alternativer.

Tariffestet pensjonsordning for fiskere.

Mannskapsseksjonen og Båteierseksjonen i Norges Fiskarlag har sammen laget tariffavtale om avsetning til pensjon for den enkelte fisker som er medlem i Norges Fiskarlag gjennom trekking i lott. Gjensidige er valgt som forvalter av avtalen. Medlemmer som mottar lott trekkes automatisk 3 % av lott som settes inn på medlemmets pensjonskonto i Gjensidige. Enefiskere må selv avsette penger i pensjonsavtalen.

Pensjon for selvstendig næringsdrivende (PSN).

For de som ikke er medlemmer i Norges Fiskarlag kan vi formidle PSN. Dette er et produkt som er tilsvarende den tariffestede. Det årlige innskuddet er maks. 4 % av samlet personinntekt eller lønn mellom 1 og 12 G. Denne ordningen er også fradragsberettiget i brutto næringsinntekt.

Vi kommer tilbake med en bredere presentasjon av produktene i neste medlemsavis.

Overlevering av nybygg.

Vi benytter anledningen til å gratulere følgende rederi med overleverte nybygg siden forrige medlemsavis :

"Ann Kristin"	R. Lernes AS, Hemne
"Sølita"	VPM Vest Marin Produksjon AS
"Terning"	Malvin Furø, Averøy
"Strømegg"	p/r Strømegg, Hirtshals
"Lykkeliv"	Atlantic Lykkeliv DA, Frøya
"Ervik IV"	Ervik Laks og Ørret AS, Frøya
"Knutshaug XII"	Knutshaug Fiskeferie AS, Hitra
"Ravn"	Salmar Farming AS, Frøya
"Hepsøhav"	Tine Kristin AS, Osen
"Hallarøy"	Grip Skipsinvest AS, Kr.Sund N.
"Havblomst"	Odd Kristin Myhre, Vikna
"Trænajenta"	Jens Edvardsen, Træna
"Mathilda"	Salmar Farming AS, Frøya
"Anita"	Stig Espnes, Frøya
"Elias"	Salmar Farming AS, Frøya
"Rav"	Rune Johansen, Lovund
"Lise Marie"	Nærøysund Aquaservice AS, Rørvik
"Solan"	Ola Tøndel, Hitra
"Steinsjø XXXI"	Steinsjø AS, Kvenvær



(m/s "Hepsøhav" overlevert fra verftet i januar 2008)

Utmerkelser til ansatte

Administrerende direktør Palmer Sjøholm har fått tildelt Norges Vel medalje med diplom for 30 års tjeneste for selskapet. Medalje og diplom ble

overrakt av styrets leder Eivind Brekstad under den tradisjonelle julelunsjen i desember -07.



(Palmer Sjøholm overrekkes Norges Vels medalje av styreleder Eivind Brekstad)

Vi ser det slik at det er en stor styrke for selskapet som er så heldig å få beholde gode og kunnskapsrike medarbeidere over lang tid.

KONTOR, Assuranseveien 7, 6430 BUD

Telefonnr.: 71 26 67 00

Telefaksnr.: 71 26 67 01

E-post : firmapost@budoghustad.no

www.budoghustad.no

UTENOM VANLIG KONTORTID KAN DU KONTAKTE FØLGENDE PERSONER:

Hav.sjef: TORMOD MAHLE 915 70 707

Adm.dir.: PALMER SJÅHOLM 915 70 704

Markedssjef.: INGVE DRÅGEN 915 70 706

Regn.sjef: JOSTEIN NERLAND 915 70 705

LOKALE REPRESENTANTER:

Hitra og Frøya:

GUTTORM ESPNES 900 23 790

Osen og Roan:

JAN OSEN mob. 481 59 467

Vikna, Nærøy og Leka:

KJELL IVAR SØRØY mob. 918 43 798

Ansvarlig redaktør :
adm.dir. Palmer Sjøholm



- Midt-Norges ledende sjøforsikringselskap -