



MEDLEMSAVIS for næringsfartøy

BUD OG HUSTAD FORSIKRING gjensidig

Nr. 1 / 2009

Høsten er kommet

Store deler av 2009 er allerede blitt historie. En del av fiskerne har hatt gode resultater, mens de som har fisket torsk har hatt en heller vanskelig sesong. Prisen på torsk og annen hvitfisk har falt tildels dramatisk, samtidig med at det har vært vanskelig med leveranse. For de som fisker makrell, og som ble utestengt fra EU-havet før kvoten ble oppfisket, blir året bortimot en katastrofe. Sammen med virkningen fra finanskrisen ble det ikke så gode tider som det ble spådd i fjor høst. Frakteflåten har også hatt nedgang i godsmengde pga. generelt lavere aktivitet. Unntaket er oppdrettsektoren som har høy produksjon og til dels gode priser.

Bud og Hustad Forsikring har også i 2009 økt sin markedsandel. Dette tar vi som en bekreftelse på at det gjensidige forsikringssystemet som vi står for er det beste.

Fra 1. januar 2007 inngikk Bud og Hustad Forsikring et samarbeid med Gjensidige Forsikring, der Gjensidige Forsikring BA er koassurandør for den del som Bud og Hustad Forsikring ikke tar i egenregning.

På ekstraordinær generalforsamling den 18. mai 2009 ble det vedtatt at selskapets vedtekter skulle endres, slik at en la til rette for å inngå en hovedavtale med Gjensidige Forsikring BA. Avtalen ble ferdigforhandlet og underskrevet den 9. september 2009. Med et enda nærmere samarbeid, blir vi bedre i stand til å betjene medlemmene sitt behov for forsikringstjenester både på sjø og land.

Gjensidige Forsikring BA er også et kundestyrt selskap. Gjensidigekundene utøver sin innflytelse gjennom å velge sine folk til de regionale eierutvalgene, som igjen velger sine deltakere til selskapets generalforsamling.

Selv om Bud og Hustad Forsikring totalt sett har hatt et relativt godt skaderesultat, så spiser frekvensskadene opp en større og større andel av premien. Dette skyldes i hovedsak den kraftige økningen i reparasjonsomkostningene de senere år. Selv om premiene har blitt justert noe, holder den ikke takt med i økningen i reparasjonskostnadene. Som et resultat av dette er det ikke marginer igjen til storskader og totaltap som vi vet vil komme.

Generalforsamlingen for året 2008

Selskapets 98. ordinære generalforsamling ble holdt i Kristiansund den 24. april 2009. Der møtte 21 medlemmer som representerte 45 stemmer.

Regnskapet viste et overskudd på kr 29 375 197,-. Dette er det beste resultatet i selskapets historie. Det gode resultatet skyldes i hovedsak utdeling av kr 20.279.400,- i forbindelse med oppløsningen av Sjøtrygdgruppen Gjensidige Skadeforsikrings-selskap og den konservative finansstrategien som ga et finansresultat på kr 7.186.621,-. Resultatet premie, skade og omkostninger ga et resultat på kr 1.909.379,-.

Styret:

Georg Iversen, Fræna (styreleder)
Hans Ole Inderhaug, Fræna (nestleder)
Svein Solheim, Molde
Lars Erik Hopmark, Smøla
Ingmund Pedersen, Fræna
Egil Berge, Frøya
Jostein Nerland (ansattes representant)



(Georg Iversen – styreleder)

Varamedlemmer til styret:

1. Bernt Ulsund, Vikna
2. Kurt Åge Ellingvåg, Averøy
3. Torkil Hopmark, Smøla
4. Frode Janbu, Fræna

Kontrollkomiteen:

Knut Arne Teistklub, Eide
Per Arnt Inderhaug, Fræna
Bodvar Åsbø, Fræna

Varamedlem til kontrollkomiteen:

John Rindarøy, Aukra

Valgkomiteen:

Helge Aukan, Aure
Johan Arnt Skarseth, Fræna
Dagfinn Skarsvåg, Frøya

Varamedlemmer til valgkomiteen:

Kåre Hoksnes, Aukra
Harry Myren, Fræna
Edvind Paulsen, Frøya
Bud og Hustad Forsikring vil takke Eivind Brekstad som ble valgt inn i styret i 1999 og har vært

styreleder siden 2000. Eivind Brekstad har i hele perioden vært spesielt opptatt av at selskapet ble drevet så rasjonelt som praktisk mulig for å få ned kostnadene. Dette for at selskapets målsetning skulle bli ivaretatt: "Å gi medlemmene rimelige og gode forsikringstjenester".

Bud og Hustad Forsikring vil også takke Ove Ellingvåg for innsatsen Han ble valgt inn i styret i 2005, men valgte å trekke seg, da han har gått over i annet yrke.

Regnskapet 3. kvartal 2009.

Regnskapet for 3. kvartal 2009 viser et resultat på kr 8.038.829,-. Dette er kr 3.279.222,- bedre enn budsjettert. Dette skyldes et relativt godt finansresultat. Teknisk drift viser et overskudd på kr 1.801.467.

Hvis vi unngår de store skadene frem til årsskiftet, skulle dette tyde på at premierabatten er sikret også for 2011.

Premierabatt.

De strategiske valgene som Bud og Hustad Forsikring har gjennomført de senere år har gitt betydelig økte inntekter, samt at kostnadene har blitt redusert. Det er på denne måten at Bud og Hustad Forsikring greier å holde en markedsmessig premie, i tillegg til at vi kan gi premierabatt til våre medlemmer.

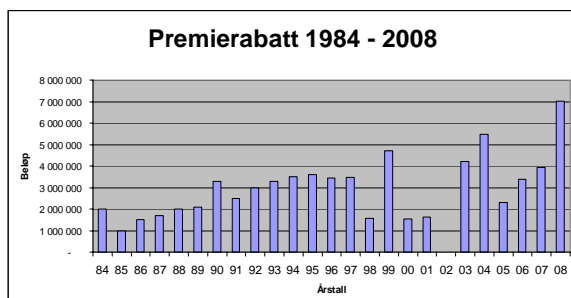
I år har styret vedtatt at det blir:

15% premierabatt

Styret har besluttet at premierabatten skal beregnes av all innbetalt premie for 2008 og at den vil bli fratrukket i premiekravet for 2010. Det vil bli tilsendt brev til den enkelte om hvor stor premierabatten blir.

Med unntak av ett år (2002) har Bud og Hustad Forsikring tilbakeført premierabatt til våre medlemmer siden 1984. Samlet har selskapet tilbakeført 72,3 millioner i løpet av disse årene. Når en ser på de store tilbakebetalingene, kan en med stolthet fremheve at det er en stor medlemsfordel å ha sine forsikringer i Bud og Hustad Forsikring.

Diagrammet viser tilbakebetalingene gjennom alle disse årene.



I og med at Bud og Hustad Forsikring er blitt skattepliktig fra 1. januar 2009, er det nødvendig

med omlegging av prinsippet og regnskapsføringen av premierabatten, slik at dobbelbeskatning unngås.

Havarisjefen har ordet.

Første del av året var preget av mange skader og flere skader representerte relativt store utbetalinger. I løpet av 2. halvår har antall saker vist en god utvikling så langt.

Grunnstøninger utgjør betydelige utbetalinger hvert år. Vi viser til Sjøfartsdirektoratets sikkerhetsmelding "SM 6-2009" som omhandler dette temaet.

Sikkerhetsmeldinger og annen relevant informasjon kan du finne på følgende nettsider:

<http://www.sjofatsdir.no/no/sikkerhet/Sikkerhetsmeldinger/> (Sjøfartsdirektoratet)

<http://www.aibn.no/sjoefart> (Havarikommisjonen)

Vi henstiller til våre medlemmer om å benytte seg av disse sidene for å få nyttig informasjon om aktuelle sikkerhetstema.

Vi minner også om at unntaket som fiskefartøyene har hatt fra Skipssikkerhetsloven trolig blir opphevet i løpet av 2010. Tidspunktet er ennå ikke avklart men vi vil komme tilbake til dette i en senere medlemsavis.

Frem mot fornyelsen arbeider vi nå med det skadeforebyggende programmet for 2010. Det er gledelig at stadig flere aktører blant leverandørene av utstyr også fokuserer mye på skadeforebyggende tiltak. Det ser ut til at det vil komme en del gode praktiske og økonomiske pakkedøsninger til neste år.



(Regatta Fisherman har blitt godt mottatt av medlemmene)

De fleste tilskuddsordningene våre blir videreført i 2010. Det vil komme en endring når det gjelder tilskudd til AIS A-versjon. Dette er ikke klart ennå, men vi sender ut informasjon så snart detaljene er klarlagt.

Vi gir tilskudd til følgende skadeforebyggende tiltak i 2010:

- Oljeanalyse på fartøy med maskindekning, kr. 3 000,- pr. fartøy
- Alarmoverføring til mobiltelefon, inntil kr. 6 000,- pr. fartøy

- **AIS, inntil kr. 5 000,- pr. fartøy for B-versjon. Egen sats for A-versjonen, se tidligere omtale, informasjon følger senere.**
- **Jernkjøl på tre- og plastbåter, tilskudd etter lengde på fartøy**
- **Regatta Fisherman, kr. 833,- pr. sett**

Markedssjefen har ordet.

Året så langt har vært preget av god aktivitet med tilfredsstillende økning i premieinntektene.

Siden april har vi arbeidet med direkte oppfølging av våre kunder. Vi har tatt kontakt med våre medlemmer for en gjennomgang av forsikringsprodukter, skadeforebyggende tiltak og annen relevant informasjon. Dette har vært tidkrevende, men vi mener dette er et viktig arbeid for å gi våre medlemmer best mulig service. De positive tilbakemeldingene bekrefter også dette, og vi vil fortsette med dette også neste år.

Som en følge av at selskapet har inngått hovedavtale med Gjensidige Forsikring BA, vil vi i løpet av neste år kunne formidle til våre medlemmer de samme forsikringsprodukter som Gjensidige har. Dette gir våre medlemmer en klar fordel ved at en kan forholde seg til samme selskap med alle sine forsikringsbehov. Vi kommer tilbake med mer informasjon om dette så snart det er klart.



("With Junior" overlevert fra verftet i mai 2009)

Bud og Hustad Forsikring 100 års jubileum.

Bud og Hustad Forsikring ble stiftet den 3. desember 1910. Arbeidet med å utgi en jubileumsbok har startet. Hvis noen av våre medlemmer har bilder vi kan bruke eller hvis du har en god historie som du mener bør være med, så ikke nøl med å ta kontakt med oss.

Fornyelsen 2010.

Tiden for fornyelsen av forsikringsavtalene for 2010 nærmer seg.

Heller ikke i 2009 har verkstedprisene roet seg. En prisstigning på arbeid og deler som langt overstiger konsumprisindeksen, som for maskiner og løvsøre i

næringslivet er 4,7%. Prisstigningen kan vi dessverre ikke gjøre noe med.

Det som er mest bekymringsfullt, er den dramatiske økning i antall grunnstøtninger, og da særlig i frakteflåten. Med dagens avanserte elektroniske hjelpemidler, skulle grunnstøtninger være bortimot unødvendig.

Derfor ser vi oss nødt til å øke premien og oppjustere egenandelene. Egenandelene har ikke vært justert på mange år, og er derfor til dels blitt oppspist av prisstigningen.

Informasjonsmøter høsten 2009.

Når medlemsavisen nå blir utsendt er vi allerede i gang med årets informasjonsmøter

Vi viderefører den gode erfaringen vi hadde fra i fjor, hvor vi i Trøndelag arrangerte disse møtene sammen med Fiskarlaget Midt-Norge og Norges Råfisklag. I år vil også en representant fra Sjøfartsdirektoratet delta på møtene.

De positive tilbakemeldingene tilsier at møtene har blitt et godt og positivt møtested mellom medlemmene og de ansatte i selskapet. Her blir det gitt informasjon om den forestående fornyelsen, samt andre aktuelle spørsmål. Fokuset i år vil også være på skadeforebyggende tiltak samt de muligheter samarbeidet med Gjensidige Forsikring gir oss fremover.

Plan for informasjonsmøter høsten 2009:

- Rørvik 16. november
- Åfjord 17. november
- Frøya 18. november
- Mausund 19. november
- Aure/Smøla uke 48
- Storholmen uke 48

(vi kommer tilbake med dato for disse møtene)



("Ronja Atlantic" overlevert fra verftet i februar 2009)

Ansvarlig redaktør :
adm.dir. Palmer Sjøholm

Vi benytter anledningen til å presentere noen av fartøyene som er forsikret hos oss.



"Siv Hege"



"Fosnakallen"



"Hans R."



"Egil Junior"

BUD OG HUSTAD FORSIKRING

KONTOR, Assuranseveien 7, 6430 BUD

Telefonnr.: 71 26 67 00

Telefaksnr.: 71 26 67 01

E-post : firmapost@budoghustad.no

Hjemmeside : www.budoghustad.no

LOKAL REPRESENTANT:

Vikna, Nærøy og Leka:

KJELL IVAR SØRØY tlf. 74 39 04 77

mob. 918 43 798

STYRELEDER:

Georg Iversen, Elnesvågen 901 84 407

UTENOM VANLIG KONTORTID KAN DU KONTAKTE FØLGENDE PERSONER:

Hav.sjef: TORMOD MAHLE 915 70 707
epost : tm@budoghustad.no

Adm.dir.: PALMER SJÅHOLM 915 70 704
epost : ps@budoghustad.no

Markedssjef.: INGVE DRÅGEN 915 70 706
epost : id@budoghustad.no

Regn.sjef: JOSTEIN NERLAND 915 70 705
epost : jn@budoghustad.no



- *Midt-Norges ledende sjøforsikringselskap* -

I samarbeid med Gjensidige Forsikring BA